



Historique

L'Entente aujourd'hui

Actualités

Vivre l'Entente Cordiale

- Interview de l> semaine

■ Les pionniers de l'Entente Cordiale

- Envoyez votre témoignag>

Quiz / Jeux



Liste des événements

Soumettre votre projet pour homologation

Les pionniers de l'Entente Cordiale

Michel Hollard

Michel Hollard est né le 10 juillet 1897 à Epinay.

Colonel, il n'a jamais accepté l'occupation de la France à partir de 1940 et la rejetait de manière « physique et viscérale », selon son fils. En 1941, il crée le réseau AGIR, rattaché au SIS britannique (Secret Intelligence Service), composé d'une centaine d'agents et qu'il finance très largement lui-même.

Sa décision de se mettre au service de la Grande-Bretagne après la capitulation française l'amènera à passer 196 fois la frontière franco-suisse afin d'acheminer des informations, son contact principal étant l'ambassade du Royaume-Uni à Berne.

Il traversa toujours cette frontière à pied, même en décembre 1943, lorsqu'il doit rejoindre l'Intelligent Service à Lausanne et qu'il a dans ses mains le plan des sites de lancement des missiles V1 (Vergeltungswaffen, armes de représailles) que Hitler projette de lancer sur Londres. En effet, cet espion amateur avait découvert ce projet qui devait détruire Londres. Il s'agissait de rampes de lancement pointées sur Londres et situées dans le Nord, le Pas de-Calais, la Somme, la Seine-Maritime et le Cotentin. Il réussit à localiser une centaine de ces rampes, ainsi que les caractéristiques de ces armes entreposées à la gare d'Auffay en Seine-Maritime. Grâce à ces informations, les alliés purent bombarder ces installations et réduire ainsi de plus de 90 % le potentiel de destruction de cette arme censée être l'arme fatale des nazis et dont l'impact psychologique était très importante du fait de la puissance de sa charge explosive. Ainsi, 250 V1 seulement atteindront Londres, non pas en 1943 mais en 1944, à un moment plus favorable aux alliés. Le général Dwight Eisenhower, dans ses Mémoires, a d'ailleurs écrit qu'une offensive des V1 à grande échelle aurait probablement « annulé » le débarquement, ce qui aurait prolongé le conflit de plusieurs années. D'après le général Brian Horrocks, commandant d'unité lors du débarquement et historien, Michel Hollard fut « l'homme qui sauva Londres ».

En février 1944, il est arrêté par la Gestapo à Paris et condamné à mort. Déporté au camp de concentration de Neuengamme, il échappe au naufrage du Cap Arcona, en baie de Lübeck, sabordé intentionnellement par les Allemands. Informé par l'Intelligence britannique, le Prince Bernadotte organisa ce sauvetage en envoyant une vedette qui recueillit quelques prisonniers dont Michel Hollard.

Michel Hollard fut fait Commandeur de l'ordre de l'Honneur et reçu la Rosette de la Résistance, la Croix de Guerre 1914-1918, celle de 1939-1945 et le DSO (Distinguished Service Order). Il mourut en 1993.

